



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"Ленинский агропромышленный техникум"
(ГБПОУ «ЛАТ»)

Рассмотрено
на заседании
Педагогического
совета техникума
протокол № 10
от «24» 10 2025 г.

Утверждено
Директор ГБПОУ «ЛАТ»
Т.А. Прозорова
«24» 10 2025 г.
приказом № 539
от «27» 10 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств
категории «С» в рамках образовательных программ
среднего профессионального образования, предусматривающих
присвоение квалификации «Водитель автомобиля»,
в ГБПОУ «Ленинский агропромышленный техникум»
(ГБПОУ «ЛАТ»)

г. Ленинск

2025

1. Общие положения

1. Положение о подготовке водителей транспортных средств в рамках образовательных программ среднего профессионального образования, предусматривающих присвоение квалификации «Водитель автомобиля», в ГБПОУ «Ленинский агропромышленный техникум» (далее - Положение), определяет порядок подготовки водителей транспортных средств категории «С» в рамках образовательных программ СПО, предусматривающих присвоение квалификации «Водитель автомобиля», в ГБПОУ «ЛАТ».

Данное Положение не отменяет действие нормативно-правовых актов РФ по подготовке водителей, а только уточняет порядок выполнения их требований применительно к ГБПОУ «ЛАТ» (исходя из условий подготовки, наличия и состояния учебно-материальной базы).

Положение является локальным нормативно-правовым актом ГБПОУ «ЛАТ». Его требования обязательны для исполнения работниками техникума, имеющими отношение к учебному процессу, а также обучающимися в техникуме.

2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018); Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 25.12.2018); примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденных Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 и других нормативно-правовых актов.

При опубликовании и вступлении в силу иных нормативно-правовых актов РФ, касающихся подготовки водителей транспортных средств, их требования вносятся в данное Положение в установленном порядке и доводятся до исполнителей.

3. Организация образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств строится в соответствии с образовательными программами СПО (учебным планом, графиком учебного процесса, рабочими программами по учебным дисциплинам, предметам, междисциплинарным курсам (модулям), расписанием занятий и графиком занятий по практическому вождению и комплектами контрольно-оценочных средств), разрабатываемыми и утверждаемыми техникумом самостоятельно.

Согласно Федеральному компоненту стандарта начального профессионального образования Российской Федерации по профессии водитель транспортного средства категории «С» ОСТ 9 ПО 04.02.03-96, учебному плану и программы для организации обучения по профессии водитель транспортного средства категории «С» разрабатываются на

на основе Модели учебного плана для учреждений начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.03-93), документов настоящего стандарта, документов, регламентирующих федеральный компонент содержания отдельных циклов обучения, примерной программной документации по профессии, разработанной Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации, а также документов национально-регионального компонента стандарта начального профессионального образования обучения (содержательные параметры деятельности, профессиональной характеристике, учебные элементы и их уровни усвоения) являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки выпускников по специальности и аттестации образовательного учреждения. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца о квалификации.

Данный стандарт имеет межведомственный характер, распространяется на все формы подготовки по специальности, как в государственных, так и негосударственных структурах независимо от их правового статуса и имеет юридическую силу во всех регионах Российской Федерации.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом". Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

4. ГБПОУ «ЛАТ» вправе изменять последовательность изучения дисциплин в рамках теоретической подготовки и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств предусмотренную учебным планом в рамках полного периода получения СПО по ППКРС в очной форме обучения.

5. Особенности и порядок допуска к итоговой аттестации по профессии водитель:

- теоретическая подготовка водителей проводится вне зависимости от наличия водительского удостоверения любой категории;

- после полного завершения теоретической подготовки, в рамках учебного плана по профессии, с целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, предусмотрена промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу (экзамен), успешное прохождение, которой, является условием допуска обучающихся к занятиям по практическому вождению;

- так же для допуска обучающихся к занятиям по практическому вождению предусмотрен внутренний экзамен (вне сетки учебного времени)

по блоку теоретической подготовки: «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Данный экзамен, на усмотрение ГБПОУ ЛАТ», может проводиться совместно с промежуточной аттестацией по междисциплинарному курсу, после полного завершения теоретической подготовки, либо отдельно, сразу по завершению вышеуказанного блока;

- практические занятия по вождению транспортных средств проводятся вне сетки учебного времени, параллельно с теоретической подготовкой, при условии проведения теоретических занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» и «Основам управления транспортным средством» до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения, либо после полного завершения теоретической подготовки, на усмотрение ГБПОУ «ЛАТ»;

- практические занятия по вождению транспортных средств проводятся мастерами производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся, согласно очередности обучения вождению, установленной графиком занятий по практическому обучению, который разрабатывается и утверждается ГБПОУ «ЛАТ» самостоятельно;

- к практическим занятиям по вождению транспортных средств категории «С» допускаются обучающиеся успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарному курсу и успешно сдавшие внутренний экзамен по вышеуказанному блоку; при этом основным условием допуска является сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценки 5 «отлично», 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно) с учетом первой пересдачи через 7 дней (данный экзамен предусматривает прохождение промежуточной аттестации в автоматизированной системе для подготовки и проведения квалификационных экзаменов «Нева-2016» версия 2.0.0.14, аналог которой установлен в экзаменационном классе МРЭО ГИБДД МО МВД России, (Среднеахтубинский р-он);

- сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку «неудовлетворительно» приравнивается к академической задолженности и может повлечь за собой отчисление из ГБПОУ «ЛАТ» в установленном порядке. Неявка на экзамен так же приравнивается к академической задолженности и может повлечь за собой отчисление из ГБПОУ «ЛАТ» в установленном порядке;

- порядок ликвидации академической задолженности, за исключением сроков, регламентируется Положением о порядке ликвидации текущих и академических задолженностей, повышения положительной оценки обучающихся ГБПОУ «ЛАТ» и предусматривает возможность двух пересдач; не ранее чем через 7 дней, согласно Постановления РФ «О допуске к управлению ТС» №1097 от 24.10.2014г., проводится повторный внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (первая пересдача); вторая пересдача, так же проводится не ранее чем через 7 дней после первой;

- обучающиеся не явившиеся, либо сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом пересдач, в установленном порядке) на оценку 2 «неудовлетворительно» к

практическим занятиям по вождению не допускаются. Данные обучающиеся подлежат отчислению из ГБПОУ «ЛАТ» в установленном порядке;

- обучающиеся сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом первой пересдачи, в установленном порядке) на оценки 5 «отлично», 4 «хорошо» или 3 «удовлетворительно» допускаются к практическим занятиям по вождению согласно очередности обучения вождению, установленной графиком занятий по практическому обучению, который разрабатывается и утверждается ГБПОУ «ЛАТ» самостоятельно;

- обучающиеся сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом второй пересдачи, в установленном порядке) на оценки 5 «отлично», 4 «хорошо» или 3 «удовлетворительно» к практическим занятиям по вождению не допускаются. Данные обучающиеся продолжают обучение по программам подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с утвержденными учебными планами, при этом Свидетельство о профессии водителя, по окончании обучения им не выдается;

- к первому практическому занятию обучающийся обязан предоставить действующую водительскую медицинскую справку с указанием необходимых к освоению категорий; комиссия на получение водительской медицинской справки проходится обучающимся самостоятельно за счет собственных средств;

- практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» - 72 часа; при наличии у обучающегося водительского удостоверения категории «В» программа практического обучения вождению ТС категории «С» может быть сокращена до 38 часов, по заявлению обучающегося, на усмотрение ГБПОУ «ЛАТ». Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению автотранспортных средств (которые по окончании курса сдаются в техникум) и журнале учета индивидуального обучения вождению, которые заполняются мастером производственного обучения вождению. Распределение учебных часов практического обучения вождению транспортных средств соответствует примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408;

- по завершению практических занятий по вождению транспортных средств предусмотрена промежуточная аттестация в форме внутреннего экзамена по вождению (вне сетки учебного времени), который состоит из двух блоков: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух блоках.

Успешная сдача внутреннего экзамена по вождению является условием получения Свидетельства о профессии водителя; в случае «неудовлетворительной» сдачи внутреннего экзамена по вождению Свидетельство о профессии водителя обучающемуся не выдается;

- передачи внутреннего экзамена по вождению не предусмотрены;

- для контроля и оценки результатов освоения обучающимися профессиональных модулей учебным планом предусмотрен квалификационный экзамен, к которому могут быть допущены обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и практическому вождению в рамках данного модуля;

- контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заместитель директора по учебной работе, практических занятий по вождению - заместитель директора по учебно-производственной работе;

- контрольно-оценочные средства для всех этапов промежуточной аттестации разрабатываются и утверждаются ГБПОУ «ЛАТ» самостоятельно;

- все внутренние экзамены проводятся комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора ГБПОУ «ЛАТ»; результаты экзаменов фиксируются в протоколах; на основании протоколов обучающимся, успешно прошедшим все этапы промежуточной аттестации, выдаётся Свидетельство о профессии водителя; данное Свидетельство не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;

- после успешного прохождения всех этапов промежуточной аттестации в техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, обучающиеся могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующих категорий; условием допуска к экзаменам в ГИБДД является успешное прохождение дополнительной промежуточной аттестации в ГБПОУ «ЛАТ», которая предусматривает промежуточную аттестацию в форме внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку 5 «отлично» через систему «Нева-2016» (3 билета - 60 вопросов - без ошибок - без пересдач) и сдачу экзамена по вождению на оценку «отлично» - без ошибок; при выполнении данных условий ГБПОУ «ЛАТ» организует для обучающихся экзамен в ГИБДД единой, по завершению обучения; в случае не сдачи какой-либо части данного экзамена, обучающийся пересдает его самостоятельно через ГИБДД;

- с целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, ГБПОУ

«ЛАТ» не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов;

- квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации примерных учебных программ и в соответствии с установленными «правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» согласно утвержденному в ГИБДД графику; все расходы предусмотренные квалификационными экзаменами в ГИБДД (в том числе госпошлина) обучающийся оплачивает самостоятельно, за счет собственных средств;

- в случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в ГБПОУ «ЛАТ» по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат» документа;

- свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств;

- в случае отказа от обучения по каким-либо причинам, отчисления из ГБПОУ «ЛАТ» в установленном порядке, либо не сдачи внутреннего экзамена по вождению, деньги, уплаченные обучающимися за ГСМ, не возвращаются.